

AVR-64SP - проверка (намотка) спидометра с регулировкой скорости, бортовая сеть 12/24 В

Генератор намотки спидометра предназначен специально для обладателей российских транспортных средств (в том числе УАЗ, Камаз, ВАЗ, МАЗ, Газель и т.п.), а также автомобилей зарубежного производства ранее 2006 года выпуска, которым необходима намотка спидометра

Чтобы воспользоваться прибором, Вам надо будет найти провод, по которому идет сигнал с датчика скорости. Если нет схемы или электрика, то этот провод можно найти тестером - мультиметром (замер напряжения) или светодиодной контролкой (контролка из лампочки может сжечь электронику). Один конец подключается к плюсу, а другим ищем сигнал. При этом надо вывесить ведущее колесо и, включив зажигание, медленно его крутить. Контролька должна моргать, а тестер - периодически показывать напряжение. Если датчик индуктивный (двухпроводной), то ищем провод тестером (замер сопротивления), зажигание выключено. В большинстве случаев помогает цвет искомого провода. Найденный провод надо будет либо перерезать, либо вынуть из спидометра или любого другого разъема, где проходит этот провод, и подсоединить прибор как на рисунках ниже.

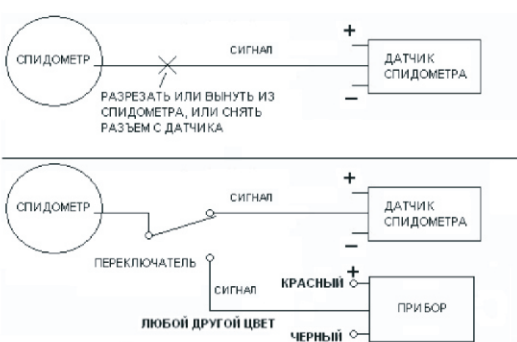
Во время пробного подключения, рекомендуется подключить между выходом прибора и искомым проводом слабую лампочку от подсветки приборов (максимальная мощность лампы 1W), для хоть какой-то защиты электроники автомобиля от не правильного подключения или случайного замыкания. Потом ее можно убрать или оставить. Сам прибор защиту от этих напастей имеет.

Светодиодная контролька 12В, из двух, направленных в разные стороны, светодиодов и ограничительного резистора в 2 - 4 килоома. Светодиоды разных цветов. Такая контролька показывает напряжение: прямое (горит один диод), обратное (другой диод), переменное (оба горят).

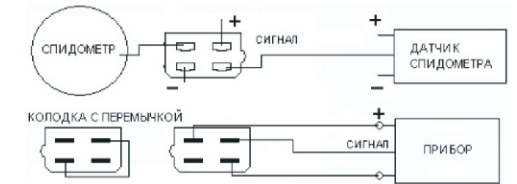
Не устанавливайте слишком высокую скорость намотки. Некоторые спидометры имеют ограничитель и приборы могут выйти из строя.

ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ КВАЛИФИЦИРОВАННОГО ЭЛЕКТРИКА

Вариант с переключателем сигналов



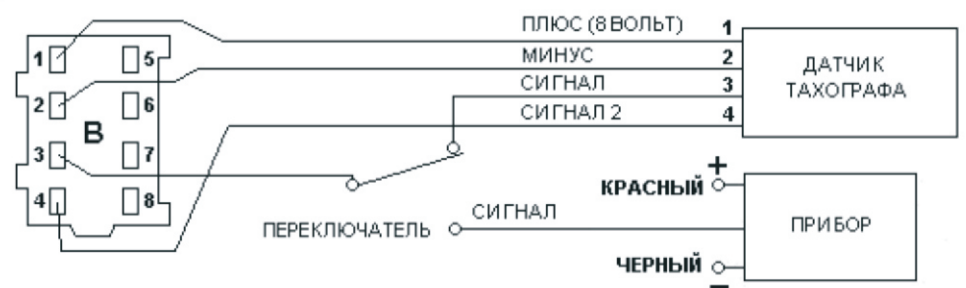
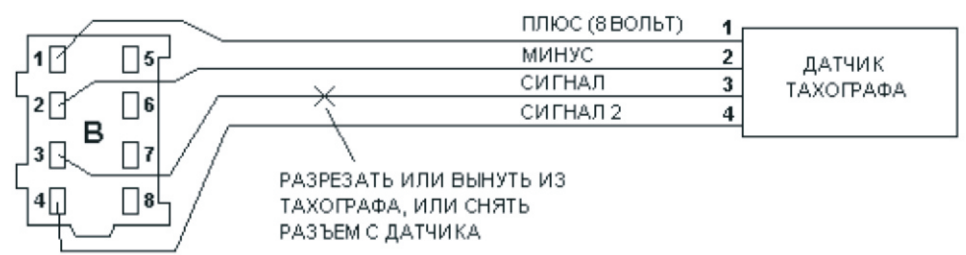
Съемный вариант. Вид со стороны клемм. Разъем можно использовать любой, от четырех и более контактов. Колодка-перемычка (заглушка) нужна для восстановления связи датчика со спидометром после намотки.



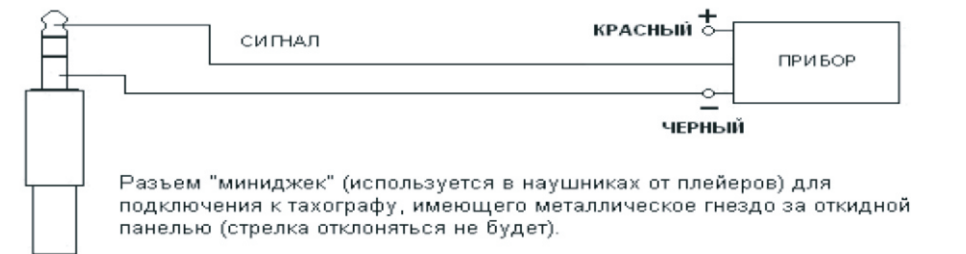
Подключение напрямую. Так как здесь сигналы датчика и подмотки перемешиваются, то иногда, для намотки, придется двигать автомобиль чуть вперед или назад. Можно использовать как съемный вариант с питанием от прикуривателя. Подходит не ко всем автомобилям.

У индуктивных датчиков плюс отсутствует (датчик с двумя проводами). Где и как подключить - вариантов множество, было бы удобно пользоваться.

Подключение к тахографу старого типа. Подходит и к спидометрам, имеющие такие разъемы (А,В,С,Д), например - ПА8090.



На более современных тахографах, еще придется отключать второй сигнальный провод. А на спидометрах сигнал может идти не по 3, а по 4 проводу. Варианты подключения возможны как и на рисунках выше.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность прибора при соблюдении всех требований, изложенных в инструкции по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации прибора 12 месяцев со дня продажи. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях, а также в случае, если неисправность вызвана неправильной эксплуатацией, претензии к качеству работы прибора не принимаются и гарантийный ремонт не производится. В соответствии с Законом о Правах Потребителей обмен неисправных изделий производится по месту приобретения.

Дата продажи..... Штамп магазина